

# Сергей Александрович Абаза

## Выдающийся инженер и ученый в области электротехники

Сергей Александрович Абаза родился 1 октября 1905 года в городе Харькове, в семье дворянина, потомственного гражданина Александра Вениаминовича Абазы и его законной жены Пелагеи Владимировны, дочери судейского чиновника. Восприемниками (крестными), подтверждающие факт рождения в метрическом свидетельстве, были брат отца — помещик Купянского уезда Харьковской губернии Петр Вениаминович Абаза и дворянка Евгения Ермиловна Юрѳева.

Сергею не было и трех лет, когда в 1908 году умер его отец. Похоронили отца в родовом склепе, в поместье Васильевка Купянского уезда. Спустя два года — 1 августа 1910 года — Сергей и его мать Пелагея Владимировна Абаза были внесены в родословную дворянскую книгу Харьковской губернии. Затем, Пелагея Владимировна вышла замуж за надворного советника, выпускника и преподавателя Харьковского технологического института (ХТИ) Александра Андреевича Попова, который воспитал и вырастил Сергея. После революции 1917 года, отчим Сергея состоял профессором в технологическом и сельскохозяйственном институтах Харькова, а мать работала швеей.

Сергей окончил 4 класса Харьковской 3-й гимназии, затем учился в Харьковском вечернем техникуме, рабочем факультете ХТИ. Будучи студентом, ради пропитания, в 1918-1919 годах занимался извозом. Был мобилизован во Всеобуч (система обязательной военной подготовки граждан) и служил в Части особого назначения (ЧОН) для оказания помощи органам Советской власти по борьбе с контрреволюцией и несению караульной службы особо важных объектов. В 1922 году, после окончания рабфака, он поступил на механический факультет ХТИ.

В 1922 году в СССР повсеместно было проведено анкетирование студентов и преподавателей учебных заведений, с целью обнаружения лиц непролетарского происхождения. В графе «родители» некоторые студенты, в том числе и Абаза, не указали своего дворянского происхождения. Однако, по результатам работы Губернской комиссии по социально-академической проверке студентов вузов, в 1924 году Сергей был исключен из состава студентов 2-го курса ХТИ. Его обвинили в утаивании дворянского происхождения. Кроме того, Абазу обвинили еще в том, что при поступлении в институт он воспользовался льготой для детей научных работников и преподавателей, будучи лишь пасынком А. А. Попова, преподававшего в ХТИ в 1921–1923 годах.

В 1925 году Сергей подал апелляцию на восстановление в ХТИ. В объяснении он писал, что его отец Александр Вениаминович Абаза был не дворянином, а незаконнорожденным сыном крестьянки, усыновленным дворянином. Попов же написал заявление о том, что С. А. Абаза более не являлся членом его семьи. После рассмотрения апелляции, Сергей был восстановлен в ХТИ, который он закончил экстерном в 1926 году. Тема его главного (дипломного) проекта называлась «Болторезный завод». 19 июля 1927 ему было вручено «Посвідчення» (Удостоверение) об окончании курса наук.

В течение последующих 2-х лет, как и все выпускники того времени, Сергей Александрович работал на заводе стажером. После окончания стажировки, он успешно защитил отчет о проделанной работе на заседании институтской квалификационной комиссии, которая присваивала специалистам звание инженера.

В 1929 году Абаза получил «Свідоцтво» (Свидетельство) о присвоении квалификации инженера-механика и был принят инженером-конструктором в проектную контору Харьковского государственного электромеханического завода (ныне ХЭМЗ). Проживал в Харькове по адресу: улица Бассейная, дом 14, кв. 2. (в 1958 году улица Бассейная была переименована в улицу Петровского, а в 2016 — в улицу Ярослава Мудрого).

С 1931 года жизнь Сергея Александровича была связана с Москвой. В 30-е годы он проживал по улице Большая почтовая, дом 18/20, корпус 16, квартира 2. В 1954 году — по улице Воронцовская, д. 21.

Сначала Сергей Александрович работал в отделе автотракторного оборудования (АТЭ), расположенного на Электростанционной улице, около Введенской площади (ныне площадь Журавлева). Отдел располагался в здании Московского электростанционного завода.

В 1932 году инженеры АТЭ: Абаза, Айзенштадт и Хватков были командированы на завод «Auto-lite» в США, на стажировку. Вернувшись из США, все они заняли ответственные посты в АТЭ, реорганизованного из отдела автотракторного оборудования в завод. Сергей Александрович Абаза был назначен начальником отдела подготовки производства на новом заводе АТЭ. По воспоминаниям современников, он был опытным и талантливым организатором производства.

В 1937 году Сергей Александрович работал заместителем главного инженера на предприятии «Металлоизделия» при Главном управлении метизно-скобяной промышленности, затем был переведен в Главное управление на должность главного инженера. В 1938 его назначили заместителем начальника Главного управления метизно-скобяной промышленности.

В 1939 году Сергей Александрович перешел работать в проектный институт. На заводе АТЭ он предложил произвести расчет необходимого количества оборудования и спроектировать оснастку для мотоцикла БМВ, который предполагалось выпускать в Ижевске.

До выхода на пенсию в 1965 году Абаза работал в Центральном институте научно-технической информации, приборостроения, электротехнической промышленности и средств автоматизации Министерства электротехнической промышленности СССР в Москве.

Сергей Александрович Абаза — автор и соавтор свыше 30 научных статей и трудов:

- *Твердая пайка. 1948.*
- *Технология поточного производства электродвигателей мощностью до 10 квт. 1950.*
- *Автоматизация и механизация сборочных работ. 1956.*
- *Организация автоматических станочных линий. 1956.*
- *Применение пластических масс в машиностроении. 1956.*
- *Примеры применения программного управления металлообрабатывающими станками. 1956.*
- *Современные конструкции режущих инструментов. 1956.*
- *Современные методы автоматизации штамповки. 1956.*
- *Современные методы станочной обработки металлов. 1956.*
- *Автоматические линии и автоматическая сборка на заводах электропромышленности. 1959.*
- *Штамповка электрической стали. 1959.*
- *Технология производства электродвигателей. 1962.*
- *Новости трансформаторостроения. 1959.*
- *Массовое производство трансформаторов на новом заводе фирмы «Вестингауз». 1963.*
- *Современные машины для литья под давлением. 1963.*
- *Новые конструкции штампов. 1963.*
- *Современные методы штамповки и изготовления штампов. 1963.*
- *Технологические процессы и оборудование некоторых электротехнических производств. 1963.*
- *Производство бытовых стиральных машин в Японии. 1964.*
- *Производство бытовых стиральных машин на английском заводе «Хотпойнт». 1964.*
- *Производство мелких электродвигателей в Японии. 1964.*

Виктория Сергеевна Абаза, Брюссель