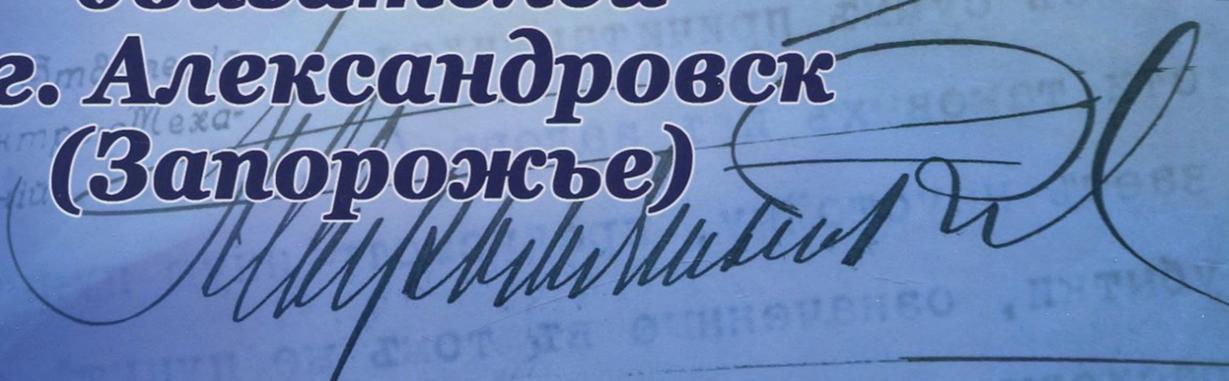


629.7
В 18

О.В. Варяник

A black and white portrait of Pavel Nikolaevich Syromyatnikov, a man with a beard and mustache, wearing a dark suit jacket, a white shirt, and a patterned tie. He is looking slightly to the left of the camera. The background is a light, textured surface.

**Павел Николаевич
Сыромятников —
директор первого
в Российской империи
завода авиационных
двигателей
в г. Александровск
(Запорожье)**

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Pavel Nikolaevich Syromyatnikov, written over the bottom part of the text and extending across the width of the page.

ОТДѢЛЕНИЕ
Строительных
Сооружений
ВЪ АЛЕКСАНДРОВСКОМЪ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОМЪ

АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ОТДѢЛЕНИЕ
Акционернаго Общества
Электро-Механическихъ Сооружений.

ДВИГАТЕЛЕЙ
А

139

З Д Ъ С Ъ .

ЗАВОДЪ
АВИАЦИОННЫХЪ ДВИГАТЕЛЕЙ
ДЕКА

АЛЕКСАНДРОВСКОЕ
губ.
О дня 1918 г. н.ст.

АЛЕКСАНДРОВСКОЕ
Екатерин. губ.

№ 236.
311.
312.

№ 236.
311.
312.

852.

указать при ответѣ.

положеніе.

Препровождаю при семь копій нашего отноше-
нія отъ 13-го Іюня с.г. за № 829 Ликвидацион-
ной Комиссіи при Уѣздномъ Комендантѣ, имѣемъ чести
сообщить Вамъ, что принятое нами для образца
пригонки кузововъ шасси автомобиля "ФИАТЪ" (по-
страдавшаго отъ взрыва въ Архангельскѣ), по описи
имѣющейся въ дѣлахъ Комитета, находилось въ
весьма плачевномъ видѣ со многими недостающими
частями, причѣмъ, за время хозяйничанія на заводѣ
большевиковъ оно постепенно разбиралось и расхи-
щалось. Нѣкоторыя же части мотора заводомъ исполъ-
зованы для образцовъ и опытовъ по постройкѣ двиг-
телей внутренняго сгорания, какъ автомобильныхъ
такъ и лодочныхъ.

Въ настоящее время имѣемое на заводѣ шасси
"ФИАТЪ" безъ многихъ частей, заявлено на учетъ

и половина на подрядчика.

договоръ составленъ въ двухъ экземплярахъ, при чемъ
хранится у Акционернаго Общества, а копія съ него выдает-
ся Г. Вейслейбу.

[Handwritten signature]

9, ми

[Handwritten signature]

9, ми

Дир.
Акц.
ниче

Въ Алекса

по дѣламъ о пре

А.И. Дюклова
Н а л о г и
Сумме полученныя замощено отъ
П.И. Серометникова
С.И. Гуровичъ
Поставщикамъ за материалы по заказамъ,
согласно вѣдомости

За февраль Зарботная плата рабочимъ
Полованіе служащимъ
Сверхурочныя служащимъ
Расходы по эксплуатаціи

В С Е Г О

Прилагая при семъ
обязан
имѣемъ чест
скій Уѣздный Комитетъ пре
лиц отсрочку по призи

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Именные списки на

Члены Екатеринбургскаго заводскаго Общества
Меркуловъ
Представитель Екатеринбургской желѣзной дороги:
Администраціи завода "Дека"
Михайловъ
Уѣздскій Комитетъ "Дека":
Председатель *Шавловъ*
Секретарь *Муринъ*
А. Репко
В. Шиховъ
Композиторъ



Александровское Отдѣленіе Акціонернаго Общества
Электро-Механическихъ Сооруженій
Заводъ авіаціонныхъ двигателей ДЕКА.

РОСПИСКА №

ВЫДАНА ВМѢСТО ПАСПОРТА

Рабочему №

*100-летию выпуска первого двигателя
«ДЕКА» М-100
посвящается*



О. В. Варяник

**Павел Николаевич СЫРОМЯТНИКОВ -
директор первого в Российской империи
завода авиационных двигателей
в г. Александровск (Запорожье)**

**г. Запорожье
2017 г.**

УДК 629.7/8

ББК 30г+31.365

В18

Варяник О. В. Павел Николаевич Сыромятников — директор первого в Российской империи завода авиационных двигателей в г. Александровск (Запорожье). — Запорожье: Издательство АО «МОТОР СИЧ», 2017. — 124 с., ил.

Автор:

Кандидат исторических наук

О. В. Варяник

Книга выпущена под редакцией доктора технических наук, профессора В. А. Богуслаева

Книга посвящена жизни и деятельности первого директора завода авиационных двигателей в г. Александровск (Запорожье) Павлу Николаевичу Сыромятникову. Именно Сыромятников стоял у истоков авиационной эры завода «ДЕКА» (ныне АО «МОТОР СИЧ»), на котором в октябре 1916 года был выпущен двигатель М-100.

Книга написана на основе уникальных архивных документов и воспоминаний родственников П. Н. Сыромятникова. Данное повествование является первым изложением его биографии.

Издание представлено для широкого круга читателей, интересующихся историей авиации.

Книга присвячена життю і діяльності першого директора заводу авіаційних двигунів в м. Олександрівськ (Запоріжжя) Павлу Миколайовичу Сиром'ятникову. Саме Сиром'ятников стояв біля джерел авіаційної ери заводу «ДЕКА» (нині АТ «МОТОР СИЧ»), на якому в жовтні 1916 року був створений двигун М-100.

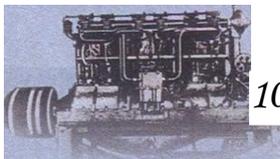
Книга написана на основі унікальних архівних документів і спогадів родичів П. М. Сиром'ятникова і являється першим викладанням його біографії.

Видання призначено для широкого кола читачів, які цікавляться історією авіації.

ISBN 978-966-2906-65-3

© О. В. Варяник

Запорожье, 2017 г.



100-летию выпуска первого двигателя «ДЕКА» М-100 посвящается

Содержание

От истоков.....	4
Начало жизненного пути.....	10
Сыромятников и Гаккель.....	12
Служащий Балтийского завода.....	14
Семья.....	16
Старший брат.....	24
Первый заведующий Воздухоплавательного отдела Балтийского завода.....	28
Дирижабль «Гигант».....	29
Незаменимый специалист.....	32
Дух патриотизма.....	34
Акционерное общество Электромеханических сооружений «ДЕКА».....	36
Авиамоторостроительная промышленность Российской империи.....	44
Завод авиационных двигателей Александровского Отделения Акционерного общества электромеханических сооружений «ДЕКА» (бывш. Товарищество «Дюфлон, Константинович и Ко»).....	48
Перспективы развития производства на заводе в Александровске.....	56

Строительство завода.....	58
Первый авиамоторный двигатель в Александровске.....	60
Инженер Борис Никитович Воробьёв.....	64
Сыромятниковы в Александровске.....	72
Завод авиационных двигателей «ДЕКА» в г. Александровске на сентябрь 1917 года.....	75
Авиастрелы Сыромятникова.....	84
Работники завода.....	90
Один из первых изобретателей Отечественного самолёта с двигателем внутреннего сгорания — Григорий Герасимович Четет.....	94
Судьбоносное знакомство.....	103
«Красный террор» в Пятигорске.....	107
Возвращение.....	110
В эмиграции.....	114
Потомки Павла Николаевича Сыромятникова.....	116