

Автобиография

Водолаженко Юрия Трофимовича

Родился 29 июня 1910 г. в г. Кадиевке Луганской области. Отец - Водолаженко Трофим Тихонович работал техником на шахте. Мать - Водолаженко Ольга Гавриловна служила гувернанткой. Вскоре (в 1910 г.) семья переехала в г. Харьков, где жили родственники. Отец работал на стройках, а затем на трамвае, мать была учительницей.

В сентябре 1925 г. сдал экзамен за семилетку и поступил в школу ФЗУ Харьковского узла южной ж.д. Окончил школу в 1928 г. по специальности токаря и был направлен на работу в Полтавские паровозные мастерские (ныне Полтавский паровозоремонтный завод), откуда в декабре 1928 г. был переведен по личной просьбе в Харьковские паровозные мастерские.

В августе 1929 г. сдал экзамен и был принят в Харьковский политехнический институт, затем реорганизованный в Харьковский механико-машиностроительный институт, на авто-тракторный факультет. За время учебы в институте работал практикантом-стажером на Акимовской Машино-испытательной станции с мая по август 1931 г., сменным мастером цеха Т2 Харьковского паровозостроительного завода с декабря 1931 по февраль 1932 г., инженером-конструктором на Харьковском Тракторном заводе с мая по июль 1932 г., младшим инженером-испытателем цеха Т2 Харьковского паровозостроительного завода с декабря 1932 по февраль 1933 г., участковым механиком Сажновизанской МТМ Харьковской области с июня по сентябрь 1933 г.

После окончания института был направлен на работу на Харьковский тракторный завод. По Постановлению СНК УССР о подготовке к весенней посевной кампании 1934 г. работал с января по март 1934 г. в Оболонянской МТС Харьковской (ныне Полтавской) области, руководителем-преподавателем курсов трактористов.

На ХТЗ работал инженером-конструктором в конструкторском отделе. Участвовал в доводке дизельных двигателей ХТЗ, выпуске герметичных тракторов ГТЗ-50 и СХТЗ-НАТИ. В 1935-36 г.г. был представителем ХТЗ на испытаниях тракторов СТЗ-НАТИ, в 1936 г. руко-

на Харьковской станции УНДИМ старшим научным сотрудником. Руководил работами по испытанию тракторов Мак-Кормик W-6 и по составлению технической документации на их эксплуатацию и ремонт.

В 1945 г. родилась дочь Нина.

В 1950 г. по личной просьбе переведен начальником бюро эксплуатации тракторов. Проводил разработку правил технического ухода за тракторами ДТ-54 и ХТЗ-7, составление норм расхода запчастей и разработку типовой технологии ремонта по ним. Участвовал в доводочных испытаниях тракторов ДТ-14 и ДТ-20 и составлении по ним правил технического ухода и норм расхода запчастей.

В 1958 г. назначен заместителем главного конструктора завода по новой технике. Участвовал в разработке трактора Т-75, руководил разработкой семейства тракторов класса 0,6 т. (Т-19, Т-19А, Т-19В, Т-18, Т-15) и класса 0,9 т. (Т-46, Т-46В), созданием виноградикового трактора Т-50В. В настоящее время являюсь начальником подразделения пропашных и виноградиковых тракторов.

Преподавательской работой занимаюсь с 1930 г. - читал курс радиотехники на курсах повышения квалификации учителей физики. В 1934-35 г.г. читал описательный курс тракторов и автомашин в Харьковском институте механизации сельского хозяйства и проводил семинары по теории тракторов.

С 1936 г. руководил дипломным проектированием студентов ХИМЭСХ (1936/37, 1938/39 г.г.) и ХПИ (1944/45, 49/50, 52/53, 54/55, 58/59, 60/61 г.г.). Читал курс "Сборка и испытание тракторов" в машиностроительном техникуме в 1955/56 г.г. Читал циклы лекций по конструкции тракторов и по ремонту тракторов на курсах повышения квалификации преподавателей школ механизации и главных инженеров МТС.

Ю. В. Зюф
25.VI-1962 г.

водил испытаниями тракторов-тягачей ХТЗ, в 1937г. был представителем завода в Государственной Комиссии по контрольным испытаниям тракторов СХТЗ-НАТИ-1ТА, в 1940-41гг. был членом Государственной Комиссии и начальником отряда по испытанию виноградниковых и пропашных гусеничных тракторов ХТЗ-НАТИ-9 и ХТЗ-НАТИ-8.

В 1936г. женился. Жена - Жмудская Надежда Михайловна уроженка с. Велико-Михайловка Курской (ныне Белгородской) области. В 1938г. родился сын Юрий.

В 1938г. был назначен начальником новоорганизованного бюро эксплуатации тракторов при ХТЗ и в этой должности находился до эвакуации завода. Разрабатывал правила технического ухода за тракторами СХТЗ-НАТИ и газогенераторными ХТЗ-Т2Г, участвовал в разработке технологии ремонта колесных тракторов 15/30, гусеничных 1ТА и Т2Г и в составлении норм расхода запчастей по ним.

При эвакуации завода в октябре 1941г. вследствие болезни не мог выехать и остался на временно оккупированной нацистами территории. После выздоровления работал в конструкторском отделе завода по восстановлению чертежей тракторов 15/30 и ХТЗ-НАТИ.

После освобождения г. Харькова в феврале 1943г. был начальником технического отдела ХТЗ, занимаясь укомплектовкой передвижного ремонтного батальона. В марте 1943г., выполняя задание по выводу тракторов и тягачей, попал в окружение и остался в совхозе "Коммунист", откуда вернулся в Харьков и работал на ХТЗ.

После освобождения г. Харькова в августе 1943г. работал начальником технического отдела ХТЗ, а с февраля 1944г. - заместителем главного конструктора завода. Участвовал в восстановлении производства тракторов ХТЗ-НАТИ на ХТЗ, в разработке конструкции дизельного гусеничного трактора и садово-огородного трактора ХТЗ-7.

С октября 1944г. по июль 1946г. работал по совместительству