



Михаил Демьянович Борисюк

*Генеральный конструктор по созданию бронетанковой техники
и артиллерийских систем Украины,
член-корреспондент Национальной Академии наук Украины,
Герой Украины, генерал-лейтенант*

Научно-техническая деятельность Генерального конструктора – пример для наследования

Борисюк Михаил Демьянович родился 21.11.1934 года в селе Харлеевка Корсаковского района Орловской области в семье колхозника. В 1949 году закончил 7 классов, а в 1953 году – Задонский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства.

В этом же году он поступил в Саратовское танко-техническое училище, где последовательно прошел путь от курсанта, начальника контрольно-технического пункта до заместителя командира танковой роты по технической части, и вот уже более 56 лет связан с бронетехникой и сухопутными войсками.

С сентября 1956 года по август 1959 года Михаил Демьянович служил заместителем командира роты и батальона по технической части в 9 танковой дивизии 1-ой Гвардейской танковой армии, после чего он был откомандирован в Москву, где стал слушателем инженерно-танкового факультета Военной ордена Ленина Академии бронетанковых войск (АБТВ). После окончания с отличием АБТВ по специальности «Электродинамика и автоматика танков» в 1964 г. Борисюк М.Д. был направлен в военное представительство №751 Челябинского ПО «Завод электромашина» и прошел путь от младшего военного представителя, до заместителя старшего военного представителя. Позднее Борисюк М.Д. вспоминал, что 10 лет в военном представительстве как нельзя лучше подготовили его к должности главного конструктора.

К тому времени завод создал, освоил и серийно производил более чем 30 наименований новейших танковых систем, блоков и другого электрооборудования и автоматики, в том числе: автоматику заряжания, быстродействующую систему пожаротушения, систему коллективной защиты и др. для танков Т-64 и Т-64А, боевой машины пехоты БМП-1 и других образцов бронетанковой техники.

В сентябре 1974 г. инженер-майор Борисюк М.Д. был назначен начальником и главным конструктором только что созданного СКБ «Ротор». Как вспоминает в своей книге «Танки, электрооборудование, коллеги» Б.Н. Гомберг, в то время заместитель главного конструктора этого СКБ: «...Большая заслуга руководителя СКБ Борисюка М.Д. и всего руководящего состава предприятия в том, что с первого дня существования СКБ поддерживалась и поощрялась творческая инициатива, и были организованы серьезные и объемные работы по созданию научно-технических заделов по всем темам, закрепленным за СКБ».

В это время были разработаны и запущены в серийное производство на предприятиях Советского Союза танки Т-64Б, Т-72А, Б; Т-80Б; Т-80У, УД; БМП-2, БМП-3, САУ «МСТА» и другие образцы БТТ, а коллектив СКБ «Ротор», возглавляемый главным конструктором Борисюком М. Д. обеспечивал бронетанковое первенство страны современным оборудованием. Для БМП-3 была спроектирована новая аппаратура механизма заряжания – система 6ЭЦ088, которая имела целый ряд дополнительных функций, она стала базовой для разработки подобных устройств. В середине 1980-х для самоходной гаубицы «МСТА-С» была разработана система 6ЭЦ19, которая синтезировала в себе все самые лучшие к этому времени наработки по аппаратуре механизмов заряжания БТ объектов.

Перспективным направлением оказались первые разработки системы электрооборудования «правого места» – для командира экипажа. Система была дублирующей и позволяла командиру в необходимый момент взять управление танком и огнем на се-

бя. В дальнейшем она стала базой для обеспечения основного режима работы – «HUNTER - KILLER» в современной системе управления огнем.

В концепции любого танка и боевых бронированных машин всегда имела важное значение их защищенность. Комплексная защищенность создавалась в несколько этапов.

На первом этапе были созданы быстродействующая автоматическая система пожаротушения и взрывоподавления и система коллективной защиты.

Эти защитные системы, разработанные под руководством главного конструктора СКБ «Ротор» Борисюка М.Д. сегодня установлены на основных танках Советского Союза, России и Украины, а также на боевых машинах пехоты – БМП-1, БМП-2, БМП-3.

На втором этапе создавались сложные радиотехнические и оптикоэлектронные системы. Перспективной и уникальной для своего времени была научно-исследовательская работа «Дождь» – это была одна из первых систем активной защиты. Решающим фактором в этой системе является быстродействие, которое можно было обеспечить лишь используя самую новую элементную базу.

Значительно опередила западные разработки и по оригинальности идеи, и по конструкторскому воплощению защитная система оптико-электронного подавления «Штора». Именно эта система стала первым серийным изделием на микропроцессорной основе.

В 1976 году Борисюк М.Д. защитил в АБТВ диссертационную работу и ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности: «Вооружение и военная техника».

В 1984 году Борисюку М.Д. присвоено воинское звание генерал-майор.

В апреле 1990 года он был назначен Генеральным конструктором по бронетанкостроению и возглавил «Харьковское конструкторское бюро по машиностроению имени А.А. Морозова».

С этого момента Борисюк М.Д. организовал и возглавил работы по созданию танков Т-80УД, Т-84, БМ «Оплот» и другой бронетехники. Во многом благодаря его усилиям в 1992-1999 годах в Украине была создана область танкостроения с замкнутым циклом производства бронетанковых комплектов систем и узлов.

Ни на минуту не прекращается творческая, научная деятельность Борисюка М.Д., в 1993 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук.

За значительный вклад в развитие Украинского танкостроения Борисюку М.Д. в 1997 году было присвоено воинское звание генерал-лейтенант.

Под руководством и непосредственным участием Борисюка М.Д. осуществлен прорыв Украинского танкостроения на Мировом рынке вооружения, в результате чего был заключен контракт на поставку в Исламскую Республику Пакистан 320 танков Т-80УД, 285 комплектов моторно-трансмиссионного отделения для танка «Аль-Халид», компонентов СУО и МТО, комплексных динамических тренажеров в целый ряд зарубежных государств. Украина стала одним из мировых лидеров танкостроения.

Под руководством Борисюка М.Д. созданы современный украинский танк БМ «Оплот» и бронированная ремонтно-эвакуационная машина «Атлет» на его базе с тактико-техническими характеристиками на уровне лучших зарубежных аналогов. Танк БМ «Оплот» и БРЭМ «Атлет» успешно прошли испытания и приняты на вооружение Вооруженных Сил Украины.



Используя наработки по созданию танка БМ «Оплот», в КП ХКБМ в течение 2002–2004 лет была завершена разработка документации, изготовлен опытный образец и успешно проведены Государственные испытания танка БМ «Булат», наиболее массового танка Вооруженных Сил Украины. В 2004 году танк БМ «Булат» был принят на вооружение Вооруженных Сил Украины.



Параллельно с разработкой и усовершенствованием танков в КП ХКБМ проведены работы по комплексной модернизации танков типа Т-54, Т-55, Т-62, Т-64, Т-72, которые широко представлены в мировом танковом парке, разработаны опытные образцы модернизированных бронетранспортеров БТР-50, БТР-60, БТР-70, БТР-80 и другой легкобронированной техники. Полученный опыт позволил разработать украинский бронетранспортер БТР-3, многоцелевые колесные транспортные средства повышенной проходимости двойного назначения «Дозор Б».



Под руководством Борисюка М.Д., как базовая модель семейства колесных машин высокой проходимости создан бронетранспортер БТР-4. Его шасси может служить средством подвижности для систем и оборудования боевого и специального назначения (МВД, внутренние войска, МЧС).

Направлением, которое получило новое качественное развитие, стало изготовление современных средств обучения личного состава в войсках.



В КП ХКБМ разработаны и изготовлены комплексные динамические тренажеры, которые обеспечивают не только полную имитацию рабочих мест операторов, условия движения, поиска и уничтожения противника в боевой обстановке, но и адекватные, субъективные ощущения экипажа.

Не остались без внимания Генерального конструктора и нужды народного хозяйства. Под руководством Борисюка М.Д. разработаны изделия гражданского назначения, включая оборудование для металлургической, угольной и сахарной промышленности, оборудование для хранения радиоактивных отходов, специализированные транспортные средства, тракторы, бульдозеры.

Борисюк М.Д. является председателем Совета Концерна «Бронетехника Украины», который включает 54 предприятия области, а также членом Совета Генеральных конструкторов по созданию техники для потребностей обороны и безопасности и членом Специализированного Совета по защите диссертаций при НТУ «Харьковский политехнический институт». Он избран членом-корреспондентом Национальной Академии наук Украины, по отделению «Механика».

Он является автором 170 научных работ, в том числе ряда монографий по фундаментальным разработкам по проблемам танкостроения.

Научная школа танкостроителей Украины Михаила Демьяновича насчитывает свыше 12 докторов и кандидатов наук, среди которых Бусяк Ю.М. – главный конструктор КП ХКБМ, д.т.н., с.н.с., Лауреат государственной премии Украины в области науки и техники, Магерамов Л.К.-А. – главный конструктор КП ХКБМ, к.т.н., с.н.с., Лауреат государственной премии Украины в области науки и техники, Вакуленко В.В. – глав-

ний конструктор КП ХКБМ, к.т.н., Лауреат государственной премии Украины в области науки и техники, Веретенников А.И. – главный конструктор КП ХКБМ, к.т.н., Лауреат государственной премии Украины в области науки и техники, Глебов В.В. – зам. главного конструктора КП ХКБМ, к.т.н., Лауреат государственной премии Украины в области науки и техники, и другие. Борисюком М.Д. разработан комплексный подход к оценке уровня технического совершенствования образцов бронированной техники и вооружения, получила развитие теория концептуального проектирования, введены методы экспертной оценки, развиты и обобщены теоретические и экспериментальные исследования благодаря чему определены конкретные пути и перспективные направления дальнейшего развития бронетанкостроения Украины.

Научная деятельность Борисюка М.Д. отмечена государственными премиями в области науки и техники: Ленинской премией – за разработку новейших направлений управления системами бронетанковой техники (1990 г.), государственными премиями Украины за создание сварно-катанной башни танка (1995 г.), за разработку комплексных тренажеров экипажей танка (2004 г.).

За значительный трудовой вклад, научные достижения и создание БТТ Борисюк М.Д. награжден государственными наградами: орденом Трудового Красного Знамени (1976 г.), орденом Октябрьской Революции (1986 г.), орденом “За заслуги” III степени (1997 г.), званием “Заслуженный машиностроитель Украины” (1995г.), Герой Украины с вручением ордена Державы (2000 г.), орденом Богдана Хмельницкого III степени (2009 г.).

Материал подготовил Шигин Я.В.